

# Inhalt

<b>1.</b>		
<b>Einleitung</b>		7
<b>2.</b>		
<b>Zwei Beispiele fragwürdiger Öffentlich-Privater Partnerschaften</b>		12
2.1 Um die Hälfte teurer – das ÖPP-Fiasko der Schulsanierungen im Landkreis Offenbach		12
2.2 Tricks und Druck: Das ÖPP-Projekt auf der A 7 Göttingen – Salzgitter		20
<b>3.</b>		
<b>Was sind Privatisierung und Öffentlich-Private Partnerschaften?</b>		29
3.1 Was ist Privatisierung, was ist ÖPP?		29
3.2 Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei ÖPP		45
<b>4.</b>		
<b>Hintergründe der neuen Privatisierungswelle</b>		53
4.1 Schuldenbremse und Fiskalpakt – ein Blick auf finanzpolitische Fehlentscheidungen		53
4.2 Teilprivatisierung der Altersvorsorge – ein Blick auf rentenpolitische Fehlentscheidungen		70

<b>5.</b>		
<b>Privatisierungstendenzen bei Infrastrukturinvestitionen</b>		88
5.1 Die europäische und die internationale Ebene		88
5.2 Privatisierung und Zentralisierung in Deutschland bis zur Bund-Länder-Einigung 2016		95
5.3 Die Umsetzung der Bund-Länder-Einigung – Privatisierung bei Autobahnen und Schulen		118
5.4 War das System der Auftragsverwaltung nicht reformierbar?		136
<b>6.</b>		
<b>Was Öffentlich-Private Partnerschaften so attraktiv macht</b>		140
<b>7.</b>		
<b>Zusammenfassung und Fazit</b>		151
<b>Anhang</b>		
Anhang 1: Ablauf der wichtigsten Ereignisse		160
Anhang 2: Mitglieder der Kommission »Stärkung von Investitionen in Deutschland«		163
Anhang 3: ÖPP-Projekte in Deutschland		164
Anhang 4: ÖPP-Projekte auf Bundesfernstraßen		166
<b>Anmerkungen</b>		169
<b>Literatur</b>		180