

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort | 9 |
| I. Kurzfassung des MEMORANDUM | 11 |
| II. Langfassung des MEMORANDUM | 63 |
| <i>1 Sozial gerechte Zukunft finanzieren</i> | 65 |
| 1.1 Unter dem Regime der Schuldenbremse | 65 |
| 1.1.1 Schuldenbremse unter dem Druck der Multikrise | 66 |
| 1.1.2 Verschärfte Fehlentwicklung durch die Geldpolitik | 68 |
| 1.1.3 Schuldenbremse belastet sozial-ökologischen Umbau | 70 |
| 1.2 Bundesverfassungsgericht stoppt Flucht aus der Schuldenbremse | 73 |
| 1.3 Staatsverschuldung: Pro und Contra | 78 |
| 1.4 Nach dem Scheitern der Schuldenbremse | 82 |
| 1.4.1 Reformoptionen im Überblick | 82 |
| 1.4.2 Spielraum für antizyklische Verschuldung ausweiten | 85 |
| 1.4.3 Reformvorschlag: Schuldenstandsabhängige Defizitgrenze | 87 |
| 1.4.4 Wiederentdeckung der »goldenen Regel« | 89 |
| 1.5 »Sondervermögen Klimanotstand und Transformation (SVKT)« auf Bundes- und Landesebene | 95 |
| 1.6 Fazit: Generationengerechte Finanzpolitik | 97 |
| <i>2 Löhne stärken – Armut vermeiden</i> | 101 |
| 2.1 Fragestellung | 101 |
| 2.2 Entwicklung der Einkommen seit 2010 | 102 |
| 2.2.1 Die Einkommen der abhängig Beschäftigten | 102 |
| 2.2.2 Quo vadis Reallohn? | 105 |
| 2.2.3 Entwicklung im Niedriglohnsektor | 112 |
| 2.2.4 Die Entwicklung des Gender Pay Gap | 118 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 2.3 | Armutsriskien erhöhen sich | |
| | in fast allen Bevölkerungsgruppen | 121 |
| 2.3.1 | Blick auf die Gesamtbevölkerung | 123 |
| 2.3.2 | Strukturelle Armutsriskien | 125 |
| 2.2.3 | Rentner*innen und die ältere Bevölkerung | 127 |
| 2.3.4 | Gegenwind für bessere Renten | 131 |
| 2.4 | Anforderungen an eine Arbeitsmarkt- und Sozialpolitik, die stabile Einkommen sichert | 133 |
| 2.4.1 | Die Bedeutung von Erwerbsarbeit | 133 |
| 2.4.2 | Transfereinkommen – Begleitende Familien- und Sozialpolitik, Lohnabstandsgebot | 135 |
| 2.5 | Schlussfolgerungen | 144 |
| 3 | <i>Für eine ökosoziale Verkehrspolitik</i> | 151 |
| 3.1 | Was ist Mobilitätssuffizienz? | 151 |
| 3.2 | Verteilungsfragen des Verkehrs | 154 |
| 3.3 | Ausgewählte Indikatoren von Verkehrsun­gerechtigkeit | 160 |
| 3.4 | Strategien der Mobilitätssuffizienz und der Verkehrsgerechtigkeit | 164 |
| 3.4.1 | Positive statt negative Diskriminierung | 166 |
| 3.4.2 | Vulnerabilität als mögliches Kriterium | 167 |
| 3.5 | Elemente eines suffizienten Maßnahmenmix der Verkehrswende | 171 |
| 3.5.1 | Abbau von schädlichen Subventionen | 172 |
| 3.5.2 | Anhebung des CO ₂ -Preises | 174 |
| 3.5.3 | Sozial gerechter Ausgleich durch Klimageld | 176 |
| 3.5.4 | Kontraproduktive Weiterförderung des Individualverkehrs | 178 |
| 3.5.5 | EU-Flottenverbrauchsrichtlinie: Ein Flop | 180 |
| 3.5.6 | Prioritätenwechsel: Kein Straßenneubau, Umwidmung der Gelder für die Schiene und Fahrradinfrastruktur | 181 |
| 3.5.7 | Tempolimit | 181 |
| 3.5.8 | Parkraumpolitik und Ausbau von Radwegen | 182 |
| 3.6 | Fazit | 185 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 4 | <i>Wärmewende gerecht gestalten</i> | 191 |
| 4.1 | Die drei Elemente der Wärmewende | 191 |
| 4.2 | Der neue gesetzliche Rahmen auf EU-Ebene | 192 |
| 4.2.1 | Halbherzige Reform der EU-Gebäuderichtlinie | 192 |
| 4.2.2 | Umstrittener EU-Emissionshandel für Wärme und Verkehr | 196 |
| 4.3 | Wärmewende in der Bundesrepublik | 198 |
| 4.3.1 | Nationale CO ₂ -Bepreisung und ausbleibendes Klimageld | 198 |
| 4.3.2 | Das Drama um das Heizungsgesetz | 199 |
| 4.3.3 | Kommunale Wärmeplanung – Chancen nutzen | 208 |
| 4.4 | Gerechte Wärmewende | 210 |
| 5 | <i>Mehr bezahlbaren Wohnraum schaffen</i> | 219 |
| 5.1 | Der Traum vom Sozialen Wohnungsbau | 221 |
| 5.2 | Sonderfall Berlin? | 223 |
| 6 | <i>Rüstung und Abrüstung in der Zeitenwende</i> | 229 |
| 6.1 | Die ökonomischen Wirkungen von Rüstungsproduktion | 229 |
| 6.2 | Die Welt rüstet auf | 233 |
| 6.3 | Lange vor der Zeitenwende: Aufrüstung in Deutschland und das Zwei-Prozent-Dogma | 235 |
| 6.4 | Konkurrenz um knappe Haushaltsmittel | 239 |
| 6.5 | Die Gewinner der steigenden Rüstungsausgaben | 241 |
| 6.6 | Rüstungsexporte | 243 |
| 6.7 | Abrüstung ist das Gebot alternativer Wirtschaftspolitik | 246 |
| | Tabellenanhang | 249 |

Vorwort

Das MEMORANDUM 2024, das Ende April der Öffentlichkeit vorgelegt wurde, gliedert sich wie in den vergangenen Jahren in zwei Teile:

- I. Die Kurzfassung wurde bis Ende März von rund 700 Wirtschaftswissenschaftler*innen und Gewerkschafter*innen durch ihre Unterschrift unterstützt.
- II. Die Langfassung enthält ausführliche Erläuterungen und Begründungen für die Kurzfassung. An der Vorbereitung und Ausarbeitung war ein großer Kreis von Wirtschaftswissenschaftler*innen aktiv beteiligt. Auf zwei Wochenendtagungen der *Arbeitsgruppe Alternative Wirtschaftspolitik* wurden die Grundpositionen erarbeitet und diskutiert und nach einer Endredaktion Mitte Februar in die vorliegende Fassung gebracht.

* * *

Mehr Informationen über die *Arbeitsgruppe Alternative Wirtschaftspolitik* sind im Internet zu finden (alternative-wirtschaftspolitik.de). Dort finden sich eine Liste aller Publikationen der Gruppe, Einladungen zu Tagungen, aktuelle Veröffentlichungen einzelner Mitglieder der *Arbeitsgruppe Alternative Wirtschaftspolitik* sowie Termine und Einladungen.

Kontaktanschrift:

Arbeitsgruppe Alternative Wirtschaftspolitik e.V.

Postfach 33 04 47

28334 Bremen

E-Mail: memorandum@t-online.de

Internet: www.alternative-wirtschaftspolitik.de