

# Literatur

## Monographien und Studien

- Agora Verkehrswende (2017): Mit der Verkehrswende die Mobilität von morgen sichern. 12 Thesen zur Verkehrswende, Berlin.
- Blume, Frank/Buck Felicitas/Kroll, David (2020): Vergleich des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks von Mineral- und Trinkwasser, Gut Zertifizierungsgesellschaft, Studie im Auftrag von a tip: tap e. V., Berlin.
- Booz Allen Hamilton (2006): Privatisierungsvarianten der Deutschen Bahn AG – mit und ohne Netz, Gutachten für den Deutschen Bundestag, Berlin.
- Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (2019): Konzepte für den Stadtverkehr der Zukunft, BBSR-Online-Publikation Nr. 08.
- Deppisch, Larissa (2019): Wo sich Menschen auf dem Land abgehängt fühlen, hat der Populismus freie Bahn, Thünen Working Paper 119, Braunschweig.
- Fuhrhop, Daniel (2019): Einfach anders wohnen, München.
- Groneweg, Merle/Weis, Laura et al. (2018): Weniger Autos, mehr globale Gerechtigkeit Diesel, Benzin, Elektro: Die Antriebstechnik allein macht noch keine Verkehrswende, Studie im Auftrag von Misereor, Brot für die Welt und PowerShift, Berlin.
- Knierim, Bernhard (2016): Ohne Auto leben. Handbuch für den Verkehrsalltag, Wien.
- Knierim, Bernhard/Wolf, Winfried (2019): Abgefahren. Warum wir eine neue Bahnpolitik brauchen, Köln.
- Kolb, Raimund (1987): Bähnle, Mühle, Zug und Bus. Die Bahn im mittleren Schussental, Bergatreute.
- Meier, Klaus (2018): Sind ein ÖPNV-Nulltarif und eine ökologische Verkehrswende finanzierbar, Ökosozialismus – Analyse und Perspektiven, Köln.
- Milbert, Antonia (2017): Ländlich gleich peripher? Raumstrukturen in Deutschland und ihre Bedeutung für Mobilitätsfragen, Vortrag des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung, Kassel.
- Monheim, Heiner (2017): Wege zur Fahrradstadt. Analysen und Konzepte, Bad Homburg.
- Monheim, Heiner/Monheim, Dörte (2018): Wege zur Fußgängerstadt, Hohenwarsleben.
- Rudolph, Frederic et al. (2017): Verkehrswende für Deutschland – Der Weg zu CO<sub>2</sub>-freier Mobilität bis 2035, erstellt im Auftrag von Greenpeace durch das Wuppertal Institut, Wuppertal.
- Truger, Achim (2013): Steuerreformen: Verlorene Milliarden, Hans-Böckler-Stiftung, Magazin Mitbestimmung, Ausgabe 06, Düsseldorf.
- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (2019): Auf der Agenda: Reaktivierung von Eisenbahnstrecken, Köln.

- Wolf, Winfried (1992): Eisenbahn und Autowahn. Personen- und Gütertransport auf Schiene und Strasse, Hamburg.
- Wolf, Winfried (1994): Berlin – Weltstadt ohne Auto. Eine Verkehrsgeschichte 1848 – 2015, Köln.
- Wolf, Winfried (2009): Verkehr. Umwelt. Klima. Die Globalisierung des Tempowahns, Wien.
- Wolf, Winfried (2020): Mit dem Elektroauto in die Sackgasse, 3. Aufl., Wien.
- Wüpper, Thomas (2019): Betriebsstörung. Das Chaos bei der Bahn und die überfällige Verkehrswende, Berlin.

### **Sammelbände**

- Auhagen, Hendrik/Röske, Volker et al. (2020): Klimagerechte Mobilität für alle. Verkehr der Zukunft nicht den Konzernen überlassen, Attac-Basis-Text, Hamburg.

### **Zeitungsartikel, Radio- und Fernsehbeiträge, Vorträge**

- Bauchmüller, Michael et al. (2018): Freie Fahrt für alle, in: Süddeutsche Zeitung, 15. Februar 2018.
- Brög, Werner (2016): Dialog-Marketing mit Dialog, in: Der Nahverkehr, 6/2016.
- Brög, Werner (2017): Das hauptsächlich vernachlässigte Verkehrsmittel in der Mobilitätsforschung, in: mobilogisch, Heft 2/2017.
- Dowideit, Anette (2019): Persilschein für Ryanair, in: Welt am Sonntag, 29. März 2019.
- Frigelj, Kristian (2019): Das Rad soll das Auto verdrängen – Münster plant ein verkehrspolitisches Experiment – und nimmt sich Groningen als Vorbild, in: Die Welt, 2. Februar 2019.
- Gehl, Jan (2015): Über Fußgänger, in: Süddeutsche Zeitung, 29. August 2015.
- Gietinger, Klaus (2020): Zu den Risiken und Kosten eines unter der Erdoberfläche verlaufenden Fernbahntunnels in Frankfurt am Main; zitiert in: »Streit um einen Tunnel«, in: FAZ, 2. März 2020.
- Greiser, Eberhard (2010): Risikofaktor nächtlicher Fluglärm. Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im Umfeld des Flughafens Köln-Bonn. Im Auftrag des Umweltbundesamtes, Schriftenreihe Umwelt und Gesundheit 01/2010.
- Greiser, Eberhard (2017): Todesfälle durch Fluglärm sind abschätzbar, Deutsche Welle, 21. Dezember 2017.
- Hays, Peter (1995): Service à la carte – Wenn die Zeit im Schlaf vergeht, in: Zug, Nr. 3/1995.
- Holstein, Joachim (2016): Stellungnahme zur öffentlichen Anhörung des Verkehrsausschusses des Deutschen Bundestags am 14. Februar 2015 zum Thema Nachtzüge, in: Lunapark21, Extra 12/13, Sommer 2016.
- Institut für Demoskopie Allensbach (2019): Umfrage zu Mobilität: Bürger wünschen passende Lösungen für Stadt und Land – und mehr Klimaschutz, Umfrage im Auftrag der Deutschen Akademie der Technikwissenschaften, Berlin, 6. Mai 2019.

- Käppner, Joachim (2013): Heimat zu kaufen, in: FAZ, 21. September 2013.
- Kirchner, Thomas (2017): Ernst nehmen, locker bleiben. Was deutsche Verkehrspolitiker vom Fahrradparadies Niederlande lernen können, in: Süddeutsche Zeitung, 26. Juni 2017.
- Knierim, Bernhard (2020): Das ist schon einmal schief gegangen, in: Sozialistische Zeitung, Nr. 01/2020.
- Knoflacher, Hermann (2014): Paradigm change in Transport and Urban Planning, Manuskript zum Referat auf dem Symposium »Urban Transport and Environmental Regulation«, Peking, 27. September 2014.
- Kriener, Manfred (2017): China elektrisiert, in: Le Monde diplomatique, Februar 2017.
- Massarrat, Mohssen (2019): Das Ende der Kompromisse. Wirkliche Klima- und Umweltpolitik muss radikal Prioritäten setzen und hat nichts mit einer Kohlendioxidsteuer zu tun, www.rubikon.news, 7. Dezember 2019.
- Mayadoux, Anouk/Lieb, Stefan (2018): Klimaschutz in Köln, Kopenhagen und Hannover, in: mobilogisch, Heft 1/2018.
- Michael, Luisa (2020): Über den langen Atem der Gelbwestenbewegung in Frankreich, in: Lunapark21, Heft 49/2020.
- Schellnhuber, Joachim (2018): Der Klimawandel ist wie der Einschlag eines Asteroiden, in: Süddeutsche Zeitung, 15. Mai 2018.
- Strittmatter, Kai (2019): Blaupause für die Fahrradstadt, in: Süddeutsche Zeitung, 17. Januar 2019.
- Waßmuth, Carl (2010): Chaos als Normalzustand, in: Lunapark21, Heft 9/2010.
- Wiegand, Ralf (2018): Wien hat, was München gerne hätte, in: Süddeutsche Zeitung, 14. September 2018.
- Wolf, Winfried (2007): Kapital tötet Raum und Zeit: Globalisierung, Transportinflation und Privatisierungen, LabourNet Germany (www.labournet.de), Bochum, 25. Juni 2007.
- Wolf, Winfried (2019): Das Aus des A380, www.nachdenkseiten.de, 19. Februar 2019.
- ZDF (2019): Tempolimit-Streit, GdP will unabhängiges Gutachten, www.zdf.de, 28. Dezember 2019.

### **Pressemitteilungen und Stellungnahmen**

- Allianz pro Schiene (2019): Die Schiene kommt zurück, Pressemitteilung, 20. Mai 2019.
- Berliner Senat (2019): Antwort eine Anfrage von Marcel Luthe (FDP), wiedergegeben in: Berliner Zeitung, 10. Februar 2019.
- Bündnis Bahn für Alle (2008 bis 2019), Alternativer Geschäftsbericht DB AG, online unter www.bahn-fuer-alle.de.
- Bürgerinitiative Pro Elbe (2017): Zum Gesamtkonzept Elbe – Strategisches Konzept für die Entwicklung der deutschen Binnenelbe und ihrer Auen, Hamburg, 13. Januar 2017.
- Deutsche Bahn (2003): Ihre Nachtzugreise in die schönsten Länder Europas und ihre Metropolen, Werbeprospekt, 14. Dezember 2003.

- Deutscher Städtetag (2018): Nachhaltigen Verkehr fördern – Verkehrssysteme der Zukunft entwickeln – Investitionsoffensive von Bund und Ländern notwendig, Pressemitteilung, Berlin/Köln, 22. Juni 2018.
- Deutscher Städtetag (2019): Städtetag fordert mehr Tempo bei Diesel-Nachrüstungen, Erklärung gegenüber der Deutschen Presse-Agentur, 1. August 2019.
- DIE LINKE im Bundestag (2013): Mobilität für alle. Forderungen für einen attraktiven öffentlichen Verkehr, Berlin 2013.
- Dürr, Heinz (1994): Bilanzpressekonferenz der DB AG, 26. Mai 1994.
- Finance & Trade Watch/Global 2000 (2017): Grünes Fliegen – gibt es das?, Wien, November 2017.
- Initiative »Regionale Krankenhaus-Infrastruktur erhalten« (2020): Hintergrund: Menschenrecht auf Schutz der Gesundheit steht zum Ausverkauf, <https://regionale-krankenhausinfrastruktur.de>.
- Schmiester, Carsten (2018): Freie Fahrt ist in Tallinn nichts Neues, Deutschlandfunk, 15. Februar 2018.
- Umweltbundesamt (2019): Einkommen, Konsum, Energienutzung, Emissionen privater Haushalte, Dessau.
- VCÖ – Mobilität mit Zukunft (2017): In Wien deutlich mehr Öffi-Jahreskarten als Pkw, Pressemitteilung, Wien, 7. November 2017.
- Verkehrsclub Deutschland VCD (2019): Tempolimit auf Autobahnen: Für mehr Verkehrssicherheit und Klimaschutz, 14. Juni 2019, [www.vcd.org](http://www.vcd.org).
- Wilkens, Andreas (2018): Grüner Nahverkehr – so macht es das Ausland, heiseonline, 13. August 2018.